


- dílčí rozšíření ul.Opavské v místě vtokového objektu odvodnění (vyvolaná dílčí úprava vtokového objektu) pro vybudování ochranného dělicího ostrůvku
- rozšíření ul.Opavské podmíněné zábořem travnaté plochy, přeložkou VO a posunem prvků odvodnění (otevřený příkop + návazný zatrubněný úsek směrem k vtokovému objektu) pro vybudování samostatného pruhu pro odbočování vlevo
- vyznačení samostatného odbočovacího pruhu v reálné využitelné délce 45,0 m limitované šířkou jízdního pásu 5,5 m pro objety vozidla
- vybudování ochranného dělicího ostrůvku šířky 2,5 m, která zohledňuje i přejezd cyklistické trasy
- rozšíření ul.Studentské na úkor travnatého pásu pro vybudování samostatného pruhu pro odbočování vlevo
- vyznačení samostatného odbočovacího pruhu v reálné využitelné délce 74,5 m limitované šířkou jízdního pásu 5,5 m pro objety vozidla
- připravovaná výstavba cyklistické stezky dle rozpracované DÚR jejíž součástí je i výstavba cyklistické stezky podél ul Opavské v režimu společné dělené stezky pro pěší a cyklisty
- trasa stezky pro pěší a cyklisty navržena v ideální stopě a vede přes parcely ve vlastnictví fyzických osob
- návrh na dobudování pěší a cyklistické trasy směrem k ul.17.listopadu v šířce 3,0 m pro režim společné nedělené stezky pro pěší a cyklisty (alternativní uspořádání v šířce 4,0 m pro režim společné dělené stezky pro pěší a cyklisty není s ohledem na velký sklon doporučováno). Navržená trasa přes stávající vzrostlou zeleň bude upřesněna s ohledem na požadavky orgánu ochrany životního prostředí. Alternativně lze zvážit oddělení pěší i cyklistické trasy - cyklistickou trasu vést po obvodu parkoviště (zábor parkovacích stání) a pěší trasu zapojit přímo do stávajícího chodníku podél areálu domova důchodců
- výstavba společné nedělené stezky pro pěší a cyklisty v šířce 3,0 m pro napojení do místní komunikace. V případě propojení t.č. uslepené komunikace lze provést napojení formou rychlostního prahu.
- zapojení cyklistické stezky do profilu komunikace formou rychlostního prahu
- návrh na dobudování pěší trasy směrem k sídlišti Pustkovec v šířce 2-3,0 m
- předpoklad nasvětlení přechodu s možným doplněním optických brzd pro zvýraznění informace o křížení pěší trasy.
- plánovaná výstavba tramvajové tratě podél ul. Opavské - záměr, který nelze v návrhu dílčích úprav křižovatky zohlednit, protože výstavba tratě vyžaduje komplexní přeřešení uličního profilu.
- S ohledem na rozšíření vozovky nelze vyloučit požadavky na úpravy křížení pěší a cyklistické trasy podél ul. Opavské (např. dělicí ostrůvek)

Poznámka:  
Navržené plochy vozovek zahrnují nové plochy vozovek, např. v místech rozšíření; opravu obrusných vrstev stávajících vozovek (odfrézování a obnova živých vrstev).



Zodp. projektant	ING. BEDŘICH NEČAS		 <div>Budova Technoprojektu Havlíčkovo nábřeží 38 702 00 Ostrava tel.: 597 317 462 www.udimorava.cz</div>	
Vypracovali	ING. BEDŘICH NEČAS			
	Bc. DAVID HALEŠ			
Kreslil	Bc. DAVID HALEŠ			
Akce :  OPTIMALIZACE DOPRAVNÍ OBSLUHY VE VYBRANÝCH LOKALITÁCH			Objednatel : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA	
Název výkresu :  SITUACE - lokalita č. 2, křižovatka Opavská x Studentská, varianta B	Stupeň PD		STUDIE	Část :  <b>B.3.2</b>
	Datum		červen 2014	
	Měřítko		1:500	
	Archivní číslo		50/2014	