


- dílčí rozšíření ul.Opavské v místě vtokového objektu odvodnění (vyvolaná dílčí úprava vtokového objektu) pro vybudování ochranného dělicího ostrůvku
- rozšíření ul.Opavské podmíněné zábořem travnaté plochy, přeložkou VO a posunem prvků odvodnění (otevřený příkop + návazný zatrubněný úsek směrem k vtokovému objektu) pro vybudování samostatného pruhu pro odbočování vlevo
- vyznačení samostatného odbočovacího pruhu v reálné využitelné délce 45,0 m limitované šířkou jízdního pásu 5,5 m pro objetí vozidla
- vybudování ochranného dělicího ostrůvku šířky 2,5 m, která zohledňuje možné vyznačení přejezdu cyklistické trasy, pokud by byl pro návazné úseky zvolen režim společné dělené stezky pro pěší a cyklisty
- rozšíření ul.Studentské na úkor travnatého pásu pro vybudování samostatného pruhu pro odbočování vlevo
- vyznačení samostatného odbočovacího pruhu v reálné využitelné délce 74,5 m limitované šířkou jízdního pásu 5,5 m pro objetí vozidla
- rekonstrukce chodníku na šířku 3m pro režim společné nedělené stezky pro pěší a cyklisty. Alternativně lze navrhnout i rekonstrukci v šířce 4m pro režim společné dělené stezky pro pěší a cyklisty (2/2m) - vstupní návrh zpracovatele. V současné době je v rámci DÚR prověřováno vedení cyklistické trasy podél jižní hrany ul. Studentské.
- trasa stezky pro pěší a cyklisty minimalizuje zábor parcely ve vlastnictví fyzických osob
- návrh na dobudování pěší a cyklistické trasy směrem k ul.17.listopadu v šířce 3,0 m pro režim společné nedělené stezky pro pěší a cyklisty (alternativní uspořádání v šířce 4,0 m pro režim společné dělené stezky pro pěší a cyklisty není s ohledem na velký sklon doporučováno)
- výstavba cyklistické stezky v šířce 2,0 m pro napojení do místní komunikace
- zapojení cyklistické stezky do profilu komunikace formou rychlostního prahu
- návrh na dobudování pěší trasy směrem k sídlišti Pustkovec v šířce 2-3,0 m
- předpoklad nasvětlení přechodu s možným doplněním optických brzd pro zvýraznění informace o křížení pěší trasy
- plánovaná výstavba tramvajové tratě podél ul. Opavské. Jedná se o záměr, který nelze v návrhu dílčích úprav křižovatky zohlednit, protože výstavba tratě vyžaduje komplexní přeřešení uličního profilu.
- S ohledem na rozšíření vozovky nelze vyloučit požadavky na úpravy křížení pěší a cyklistické trasy podél ul. Opavské (např. dělicí ostrůvek)

Poznámka:  
Navržené plochy vozovek zahrnují nové plochy vozovek, např. v místech rozšíření; opravu obrusných vrstev stávajících vozovek (odfrézování a obnova živých vrstev).



|  |                    |  |  |             |                        |
|--|--------------------|--|--|-------------|------------------------|
| Zodp. projektant   | ING. BEDŘICH NEČAS |  | <div><div>Budova Technoprojektu<br/>Havlíčkovovo nábřeží 38<br/>702 00 Ostrava<br/>tel.: 597 317 462<br/>www.udimorava.cz</div></div> |             |                        |
| Vypracovali  | ING. BEDŘICH NEČAS |  |  |             |                        |
|  | Bc. DAVID HALEŠ    |  |  |             |                        |
| Kreslil  | Bc. DAVID HALEŠ    |  |  |             |                        |
| Akce :   |                    |  | Objednatel : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA  |             |                        |
| OPTIMALIZACE DOPRAVNÍ OBSLUHY<br>VE VYBRANÝCH LOKALITÁCH             |                    |  | Stupeň PD  | STUDIE      | Část :<br><b>B.3.1</b> |
|  |                    |  | Datum  | červen 2014 |                        |
|  |                    |  | Měřítko  | 1:500       |                        |
|  |                    |  | Archivní číslo   | 50/2014     |                        |
| Název výkresu :  |                    |  |  |             |                        |
| SITUACE - lokalita č. 2, křižovatka Opavská x Studentská, varianta A |                    |  |  |             |                        |