



1. přeložka tramvajové tratě v délce 165,00 m (podmíněno zásahem do rekonstruovaného svršku tramvajové tratě) se posunem osy až o 2,85 m
2. vyznačení samostatného odbočovacího pruhu v reálné využitelné délce 71,0 m limitované šířkou jízdního pásu 5,5 m pro objetí vozidla
3. vyznačení dopravního stínu šířky 1,5 m pro dílčí zvýšení bezpečnosti pěších
4. respektování současných obrub ul.17.listopadu vč. inženýrských sítí i sloupů VO, trakčního vedení a SSZ
5. dílčí úprava dopravního značení v místě napojení ČS PHM

LEGENDA:

- vozovka
- tramvajová trať
- chodníky
- zeleň
- navržená obruba
- navržené VDZ

Poznámka:
Navržené plochy vozovek zahrnují nové plochy vozovek, např. v místech rozšíření; opravu obrusných vrstev stávajících vozovek (odfrézování a obnova živičných vrstev).



Zodp. projektant	ING. BEDŘICH NEČAS		<div>UDI MORAVA</div> <div>Budova Technoprojektu Havlíčkovo nábřeží 38 702 00 Ostrava tel.: 597 317 462 www.udimorava.cz</div>
Vypracovali	ING. BEDŘICH NEČAS Bc. DAVID HALEŠ		
Kreslil	Bc. DAVID HALEŠ		
Akce : OPTIMALIZACE DOPRAVNÍ OBSLUHY VE VYBRANÝCH LOKALITÁCH			Objednatel : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
Název výkresu : SITUACE - lokalita č. 1, křižovatka 17.listopadu x K Myslivně, var. B			Stupeň PD Datum Měřítka Archivní číslo
			STUDIE červen 2014 1:500 50/2014
			Část : B.2.2