


1. přeložka tramvajové tratě v délce 110,00 m (podmíněno zásahem do nedávno rekonstruovaného svršku tramvajové tratě) se posunem osy až o 2,0 m
2. vyznačení samostatného odbočovacího pruhu v reálné využitelné délce 40,0 m limitované šířkou jízdního pásu 5,5 m pro objetí vozidla
3. vybudování ochranného dělicího ostrůvku šířky 2,0 m
4. posun stávající východní obruby ul. 17.listopadu o cca 1,0 m vč. vyvolaných přeložek inženýrských sítí, sloupů VO, trakčního vedení a stožárů SSZ
5. zúžení chodníku na šířku 1,50 m, v místě trakčních sloupů bude volná šířka redukována jen na 1 pruh pro chodce

LEGENDA:

- vozovka
- tramvajová trať
- chodníky
- zeleň
- navržená obruba
- navržené VDZ

Poznámka:
Navržené plochy vozovek zahrnují nové plochy vozovek, např. v místech rozšíření; opravu obrusných vrstev stávajících vozovek (odfrézování a obnova živičných vrstev).



Zodp. projektant	ING. BEDŘICH NEČAS		 <div>Budova Technoprojektu Havlíčkovo nábřeží 38 702 00 Ostrava tel.: 597 317 462 www.udimorava.cz</div>		
Vypracovali	ING. BEDŘICH NEČAS				
	Bc. DAVID HALEŠ				
Kreslil	Bc. DAVID HALEŠ				
Akce : OPTIMALIZACE DOPRAVNÍ OBSLUHY VE VYBRANÝCH LOKALITÁCH			Objednatel : STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA		
Název výkresu : SITUACE - lokalita č. 1, křižovatka 17.listopadu x K Myslivně, var. A			Stupeň PD	STUDIE	Část : B.2.1
			Datum	ČERVEN 2014	
			Měřítko	1:500	
			Archivní číslo	50/2014	