

⇒ f. ly. Petička
5 příprava
Kouřim
postup

Vážený pane primátore,

děkujeme za Vaši obsáhlou odpověď ze dne 10. 11. 2015, která nám poskytla další zajímavé informace a Váš pohled na věc. Když uvážíme, o jak stěžejní projekt se jedná, je skutečně trestuhodné, jak málo informací o něm bylo za léta jeho trvání publikováno. Proto jsme se na Vás 16. 9. 2015, tedy čtyři dny po spuštění petice, obrátili s naším otevřeným dopisem, abychom mohli občany informovat o skutečném stavu. Uvědomujeme si, že informační deficit byl způsoben především Vašimi předchůdci a proto oceňujeme Vaši snahu tento dluh veřejnosti splatit.

Váš dopis v nás vyvolal řadu otázek, jejichž zodpovězení může být klíčové pro zamezení dalším spekulacím a nalezení společného konsenzu v celé věci. Rádi bychom Vás proto požádali o zveřejnění informačních zdrojů, které zmiňujete ve svém dopise. Pro přehlednost je uvádíme s odkazem na příslušný odstavec:

Odstavec 7

- *finanční náročnost Vozovny v řádech miliard a prostorovou náročnost*
V případě této lokality prosím zveřejněte kalkulaci hrubých nákladů na přesun a informace o velikosti potřebných pozemků.

Odstavec 8

- *odvoláváte se na několik měsíců trvající analýzy, již vypracované bývalým vedením*
V tomto případě žádáme o jejich urychlené zveřejnění.

Odstavec 9

- *zmiňujete se o kácení v tzv. Porubském lese*
Zde předpokládáme, že mohlo dojít také k záměně s těžbou, která v lese dlouhodobě probíhá, proto prosím zveřejněte plán těžby a její ekonomické výnosy.
- *uvádíte kácení v rozsahu cca 150 stromů*
V případě kácení stromů prosím upřesněte, zda se se tento počet týká pouze dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, jak bývá standardně uváděno, nebo celkového počtu stromů na dané ploše 0,8 ha (dle EIA). Můžete případně uvést tento celkový počet?
- *ohledně doplnění stávajících sportovní a volnočasové infrastruktury*
Můžete prosím zveřejnit plány nových běžeckých tras a cyklostezek?

Odstavec 10

- *zmiňujete, že hodláte přijmout opatření, aby investoři nemohli podmínky města obejít*
Můžete je blíže specifikovat? Např. co se výhradně podzemního parkování týče?

Odstavec 11

- *zmiňujete podrobnou dopravní studii a kompenzační opatření na stávajících komunikacích*
I v tomto případě žádáme o jejich zveřejnění.

Z veřejné debaty ve Slunečnici mj. vzešel konstruktivní návrh paní architektky Evy Špačkové na zpravování alternativní studie, který jste podpořil. Chtěli bychom Vás vyzvat, abyste do doby, než bude vyhotoven a posouzen, zastavil práce na stávající variantě Myslivna. Za stěžejní považujeme, abyste se zasadil o opětovné zastavení územního řízení, které dosud bylo do 15. listopadu pozastaveno.

Žádáme Vás o zveřejnění těchto informací před zasedáním zastupitelstva MO Poruba dne 26.11.2015. Považujeme za důležité, aby zastupitelé i veřejnost měli možnost se s nimi seznámit ještě před debatou. Věříme, že tento krok by výrazně přispěl k věcnosti diskuze a umožnil tak hledat nejlepší možné řešení pro projekt rozšíření VTP. Nalezení konsenzu s veřejností, která by po dlouhých letech získala pocit, že je s ní jednáno jako s rovnocenným partnerem, považujeme pro budoucí směřování našeho města za stejně důležité jako změnu orientace města z těžkého průmyslu na moderní vědu a výzkum.

S přátelským pozdravem

Ingeborg Jakimová

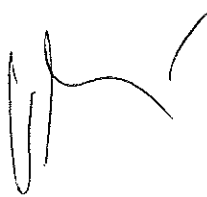
Kateřina Ličková


Ing. Martin Bobek

Členové petičního výboru


Petice Nesouhlas s rozšířením Vědecko-technologického parku v Ostravě-Porubě do lokality „Myslivna“

V Ostravě-Porubě 17. listopadu 2015



Statutární město Ostrava 
magistrát - sekretariát primátora

ZPRACOV.	DOŠLO	Č. DOPOR.
	18 -11- 2015	
UKL. ZNAK 312	PŘÍLOHY	POČET LISTŮ
BK. ZN./LH.	Č. J. SMO/410932/15	

Statutární město Ostrava 
magistrát - odbor strategického rozvoje

ZPRACOV.	DOŠLO	Č. DOPOR.
KON	19 -11- 2015	
UKL. ZNAK	PŘÍLOHY	POČET LISTŮ
BK. ZN./LH.	Č. J. SMO/410932/15	